

Le coupé 100 S se veut plus sportif sur la forme avec ses quatre phares ronds que sur le fond...



1969  
1976

# AUDI COUPÉ 100 S

## L'émancipation

Après une renaissance orchestrée en 1965 par Volkswagen, Audi tente de prendre son indépendance coûte que coûte. La première pierre sera la berline 100, suivie de cette variante coupé, au style fort et inimitable...

Texte Thomas Riaud Photos Tibo

Les places arrière sont plus vastes que sur un coupé A5 d'aujourd'hui!

Ce placide 1.8 de 115 ch privilégie la fiabilité par rapport à la sportivité.

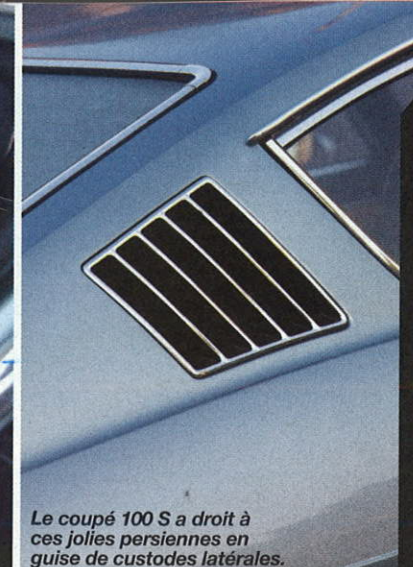
Le seul luxe de ce coupé est son instrumentation, très complète, qui fait "riche".

L'AVIS DE L'AJ EN 1972

"Cette voiture est très homogène... mais on lui souhaiterait un peu de personnalité et de séduction. Cela tient à peu de choses mais bien souvent les clients sont plus sensibles →



Ce coupé sait recevoir et fait même preuve d'une certaine chaleur avec ses boiseries.



Le coupé 100 S a droit à ces jolies persiennes en guise de custodes latérales.



Rare option d'époque: ce toit ouvrant, qui fonctionne avec une manivelle.



Lancée, cette GT peut atteindre les 185 km/h.



Au début des années 70, le chrome est encore tendance...



Sous cet angle, le coupé 100 S évoque l'Aston Martin DBS... ou la récente A7 Sportback.

à des impressions qu'à des qualités réelles... Faudrait-il donc qu'elle soit un peu plus bruyante pour être considérée comme vraiment sportive?" Bernard Carat (L'Auto-Journal du 15 mars 1972)

À l'époque

**Repères**  
Commercialisation  
1969-1976  
Nb d'exemplaires  
produits  
30 687  
Prix à l'époque  
1973:  
25 950 francs

Fiche technique

Longueur/largeur/hauteur:  
4,39/1,75/1,34 m  
**Moteur:**  
4 cyl. en ligne avant,  
2 carburateurs Solex  
**Cylindrée:**  
1 871 cm<sup>3</sup>  
**Puissance:**  
115 ch à 5 500 tr/mn  
**Couple:**  
160 Nm à  
3 500 tr/mn  
**Boîte de vitesses:**  
manuelle à 4 vitesses  
**Transmission:**  
aux roues avant  
**Vitesse maxi:**  
185 km/h  
**Conso moyenne:**  
8,9l/100 km

Et aussi en 1973

Accords de cessez-le-feu au Vietnam/  
Décès de Pablo Picasso/  
Le boulevard périphérique est terminé/  
Le Tupolev 144, copie du Concorde, s'écrase au Bourget/  
Pescarolo et Larousse remportent les 24 Heures du Mans sur Matra/  
François Cevert se tue aux essais du Grand Prix des États-Unis.

Aujourd'hui

**Modèle conseillé:**  
Audi Coupé 100 S, à boîte manuelle  
**Prix:** 7 000 € - 8 000 € environ

- Disponibilité en occasion ↘
- Disponibilité des pièces →
- Fiabilité mécanique ↗
- Qualité des matériaux intérieurs ↗
- Résistance à la corrosion →

bon moyen mauvais

DANS 15 JOURS  
PEUGEOT 505 STI